

MOTORI A BENZINA AUTOVETTURE



DENOMINAZIONE

IP SINTIAX FULL
SAE 5W/40

**IP SINTIAX
EXCLUSIVE 507**
SAE 5W/30

**IP SINTIAX
EXCLUSIVE 506**
SAE 0W/30

**IP SINTIAX
EXCLUSIVE 505**
SAE 5W/40

**IP SINTIAX M.O.
EXTREME**
SAE 0W/30

**IP SINTIAX M.O.
EXCEL**
SAE 5W/40

IP SINTIAX M.O. TECHNO
SAE 10W/40

**IP SUPER M.O.
MULTIGRADE**
SAE 15W/40

**IP SUPER M.O.
MULTIGRADE**
SAE 20W/50

IP DUALGRADE
SAE 20W/30 e 40/50

IP DUO X
SAE 15W/40

CARATTERISTICHE - APPLICAZIONI - SPECIFICHE

Olio multigrado totalmente sintetico di qualità superiore per motori di vetture di ultima generazione dotati dei nuovi sistemi di abbattimento dei gas di scarico. Idoneo per motori diesel e benzina. **ACEA A3/B3-A3/B4-C3, API SM/CF, MB 229.51, VW 502.00 e 505.00, BMW LL04, Porche.**

Olio multigrado totalmente sintetico di altissima qualità specificatamente formulato per le nuove motorizzazioni del gruppo Volkswagen per le quali è prescritto un prodotto rispondente alle specifiche 504.00 e 507.00. Idoneo per motori diesel e benzina. **VW 504.00, 507.00 e 503.01.**

Olio multigrado totalmente sintetico idoneo a soddisfare le nuove motorizzazioni del gruppo Volkswagen relativamente ai motori diesel pompa iniettore rispondenti alla norma VW 506.01. È comunque altresì idoneo alla lubrificazione sia di motori diesel che benzina, rispondenti all'ACEA A5/B5 e alle norme VW 503.00/506.00. **Nota: è sconsigliato l'utilizzo ove non sono richieste tali specifiche. ACEA A5/B5, VW 503.00+506.00 e 506.01.**

Olio multigrado totalmente sintetico formulato con componenti di altissima qualità per autovetture e veicoli commerciali leggeri e idoneo a soddisfare le esigenze dei motori diesel sovralimentati di ultima generazione dotati del trattamento dei gas di scarico (FAP/DPF). Idoneo per motori diesel e benzina. **ACEA A3/B3-A3/B4-C3, API SM/CF, MB 229.51, Porche, VW 502.00/505.00/505.01/, BMW LL04.**

Olio multigrado totalmente sintetico formulato con componenti di altissima qualità e idoneo a soddisfare le esigenze dei motori a benzina di ultima generazione operanti anche nelle condizioni più estreme. L'ottimizzazione della viscosità anche a caldo permette un'effettiva riduzione dei consumi. **ACEA A3/B3-A3/B4, API SL/CF, MB 229.3, VW 502.00 e 505.00.**

Olio multigrado totalmente sintetico formulato per garantire le più elevate prestazioni. Risulta particolarmente indicato per i motori pluri-valvole e/o turbo-compressi e con comando idraulico delle valvole. Può essere impiegato nei motori diesel di autovetture, anche a iniezione diretta. Supera ampiamente le più severe prescrizioni consentendo margini di sicurezza anche con intervalli di cambio olio prolungati. **ACEA A3/B3-A3/B4, API SM/CF, MB 229.3, VW 502.00 e 505.00.**

Olio multigrado con base sintetica per motori a benzina di elevate prestazioni, aspirati e turbo-compressi. Può essere impiegato nei motori diesel di autovetture, anche a iniezione diretta. **ACEA A3/B3-A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, Porsche, VW 500.00 e 505.00.**

Olio multigrado, idoneo per tutti i motori a benzina e diesel, inclusi quelli turbo-compressi di autovetture e veicoli commerciali leggeri. Utilizzabile in qualsiasi condizione operativa, stagionale e climatica. **ACEA A3/B3, API SL/CF, MB 229.1, VW 501.01 e 505.00.**

Olio multigrado per motori a benzina e diesel. La sua formulazione assicura in modo specifico, un uso in climi particolarmente caldi. **ACEA B2-E2, API CF-4/SG, Man 271, MB 228.1, VW 505.00.**

Oli stagionale per motori a benzina di media potenza specifica. **CCMC G-2/D-1, API SF/CC, MIL-L-46152C.**

Olio multigrado per motori a benzina e diesel non sovralimentati di concezione non recente anche se questi siano impiegati in condizioni gravose. **API SF/CD, MIL L 46152 C e 2104 C, CCMC G2.**