

CAMBI, DIFFERENZIALI, TRASMISSIONI AUTOMATICHE



DENOMINAZIONE	CARATTERISTICHE - APPLICAZIONI - SPECIFICHE
IP PONTIAX FZG SAE 80W/90	Olio per cambi e gruppi cambio-differenziale ove non è richiesta un'additivazione di "estrema pressione" (E.P.). API GL-3.
IP PONTIAX SAE 80W/90	Olio per trasmissioni, con caratteristiche di "estrema pressione" (E.P.), idoneo alla lubrificazione di cambi, differenziali, scatole sterzo, riduttori e prese di forza. API GL-4, MIL-L-2105, Man 341 N, ZF TE-ML 02A-08A, 17A, 19A.
IP PONTIAX DB SAE 80W	Olio per trasmissioni, con caratteristiche di "estrema pressione" (E.P.), idoneo per accoppiamenti ipoidi. API GL-4, MIL-L-2105, MB 235.1, ZF TE-ML 02A-08A, 17A, 19A.
IP PONTIAX HD SAE 80W/90 e 85W/140	Olio per cambi, differenziali, riduttori, scatole guida per i quali siano richiesti lubrificanti con elevate caratteristiche di "estrema pressione" (E.P.). API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01,05A,07A,16C,16D,17B,19B, Man 342N, Opel 0401010, VW TL 727/726, Volvo 97313/97314, Ford SQM-2C-9002A/9088A/9101A, Ford M2C 105A / 154A, GM MS 9985290.
IP PONTIAX HD-DB SAE 85W/90	Olio per cambi, differenziali, riduttori, scatole guida per i quali siano richiesti lubrificanti con elevate caratteristiche di "estrema pressione" (E.P.). API GL-5, MB 235.0.
IP PONTIAX HDS SAE 75W/90	Olio multigrado totalmente sintetico per trasmissioni, in particolare per accoppiamenti ipoidi ed ingranaggi molto sollecitati. La straordinaria stabilità termo-ossidativa soddisfa le sempre più severe esigenze conseguenti ai prolungati intervalli di sostituzione imposti dai costruttori. La ridotta viscosità a freddo contribuisce alla riduzione del consumo di carburante. API GL-4+GL-5, API MT-1 e PG-2, MIL-PRF-2105E, Man 3343 SL, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, Scania STO-1.
IP PONTIAX HS SAE 75W/80	Lubrificante multigrado parzialmente sintetico per trasmissioni, formulato per i cambi manuali di mezzi pesanti che possiedono sistemi di trasmissioni aventi Intarder e Retarder. API GL-4, M.B 235.4, ZF TE-ML 02D, Scania Intarder, Voith Retarder, Man 341 TL e Z3, Daf.
IP PONTIAX LS SAE 85W/90	Olio specifico per differenziali autobloccanti contenente additivi con elevate proprietà di "estrema pressione" (E.P.) e modificatori del coefficiente di attrito (LS = limited slip). Può essere impiegato sia nelle autovetture sportive e nei fuoristrada sia nelle macchine agricole e movimento terra. API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML-05C,12C,16E, Ford ESW M2C 105A e ESP M2C 154A.

CAMBI, DIFFERENZIALI, TRASMISSIONI AUTOMATICHE



DENOMINAZIONE	CARATTERISTICHE - APPLICAZIONI - SPECIFICHE
IP GEO PONTIAX TG SAE 80W	Olio multifunzionale del tipo U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil) per organi di trasmissione, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio delle moderne macchine agricole e movimento terra. API GL-4, GM Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford M2C 134-D, J.I. Case MS 1206, John Deere J20C, Massey Ferguson M-1141, New Holland 410B.
IP GEO PONTIAX TR SAE 80W	Olio multifunzionale per organi di trasmissione, impianti idraulici, freni e frizioni in bagno d'olio dei trattori agricoli. Appartiene alla categoria dei lubrificanti U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil). API GL-4, GM Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford M2C 86B e M2C 134 B/C/D, J.I. Case MS 1205-1206-1207-1209, New Holland FNHA-201.00- 420A, Massey Ferguson M-1135-1141-1143.
IP GEO PONTIAX TC SAE 30	Olio per ingranaggi e trasmissioni di macchine movimento terra. Soddisfa le esigenze di lubrificazione di trasmissioni, power-shift, cambi, differenziali, riduttori finali, freni e frizioni in bagno d'olio delle macchine movimento terra, in particolare dei mezzi Caterpillar per i quali è richiesto un olio rispondente alla specifica CAT TO-4 o TO-2, come era prescritto in passato. Caterpillar TO-4, GM Allison C-4, ZF TE-ML 01,03, Komatsu, Komatsu Dresser, Eaton, Dana, API CF-2/CF.
IP TRANSMISSION FLUID III	Olio per cambi automatici e idroguidate espressamente formulato per soddisfare le esigenze espresse dalle più recenti specifiche americane ed europee. GM Dexron III, GM Allison C-4, Ford Mercon, BMW, MB 236.1 e 236.5, ZF TE-ML 03, 011B, 14D, Voith G 607, Man 339 typ F.
IP TRANSMISSION FLUID DX	Olio per trasmissioni automatiche di autovetture e veicoli industriali. GM Dexron IID, Allison C-4, Ford Mercon 1987, Ford M2C-138 CJ e M2C-166H, MB 236.6, ZF TE-ML 04, 11A, 17C, Voith G 607, Man 339 typ D, Caterpillar TO-2, Massey Ferguson M-1110, Renk Doromat.
IP TRANSMISSION FLUID	Olio per trasmissioni automatiche, giunti e sistemi idraulici in generale. È idoneo per i cambi manuali e per i servosterzi dei veicoli Mercedes Benz. GM T.A.S.A, GM Allison C-4, MB 236.2, MB 236.5, Man 339 typ A, Massey Ferguson M-1110, Sauer/Sunstrand.
IP F.C.	Lubrificante totalmente sintetico per frizione-cambio di moto a 2 tempi; consente la perfetta funzionalità dei gruppi sia ad alte che basse temperature. Espressamente formulato per l'impiego agonistico, assicura la completa protezione anche nelle condizioni di impiego più severe quali cross e enduro.